

Histoire Yves de Kerguelen à la recherche du continent austral

Après le traité de Paris de 1763, Louis XV souhaite que la France participe aux grandes expéditions de découverte du globe. À cette époque on pensait qu'il existait un continent inexploré dans l'hémisphère sud, une «Terra Australis» pleine de promesses. Yves de Kerguelen partira à la recherche de cette « France australe » rêvée, dans un contexte de rivalité toujours présente avec l'Angleterre et l'explorateur anglais James Cook.

Quels parcours effectue l'explorateur ? Quels sont les objectifs et les apports de ces voyages ?



1 - Yves-Joseph de Kerguelen-Trémarec

Officier de marine et navigateur français (1734 - 1797).

2 - Instructions du Roi Louis XV

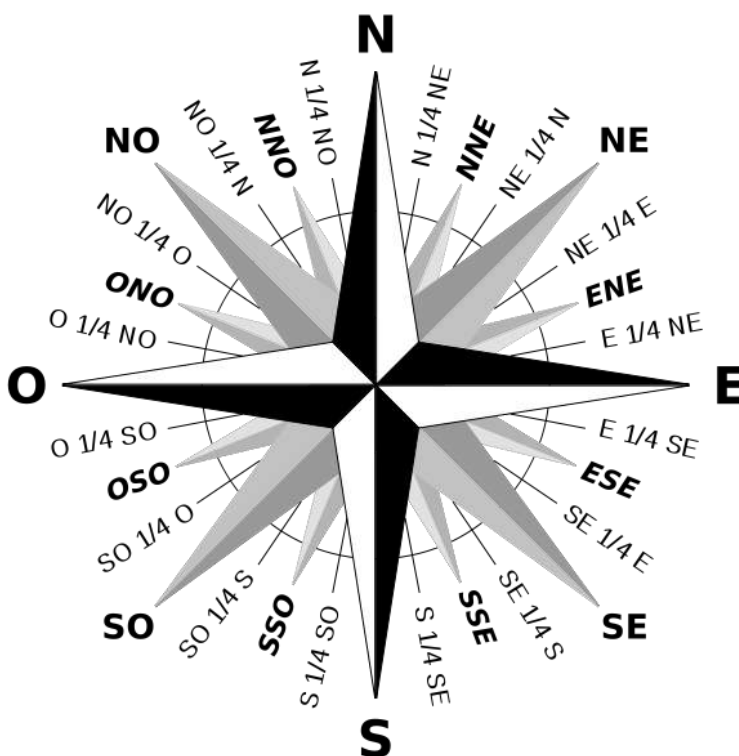
« Le sieur de Kerguelen est instruit qu'il y a toute apparence qu'il existe un très grand continent dans le sud des îles de Saint-Paul et Amsterdam, et qui doit occuper une partie du globe, depuis les quarante-cinq degrés de latitude sud, jusqu'aux environs du pôle, dans un espace immense où l'on n'a point encore pénétré. [...] Le sieur de Kerguelen, en partant de l'île de France avec la corvette qui lui sera donnée pour servir de découverte, fera voile vers ces terres. Il fera tous ces efforts pour les trouver et les reconnaître. S'il parvient à les découvrir, il cherchera un port où il puisse être à l'abri. Il prendra toutes les précautions nécessaires pour descendre à terre avec sûreté. Il tâchera de lier commerce et amitié avec les habitants. Il examinera les productions, du pays, sa culture, ses manufactures, s'il y en a, et quel parti on pourrait en tirer pour le commerce du royaume. Le sieur abbé Rochon, embarqué avec le sieur de Kerguelen, fera des observations astronomiques, autant qu'il sera possible, pour déterminer la position des différents endroits où ils s'arrêteront. »

Mémoire du Roi pour servir d'instructions particulières au sieur de Kerguelen.

3 - Extraits du livre *Voyages dans les mers du Nord, Australes et des Indes*

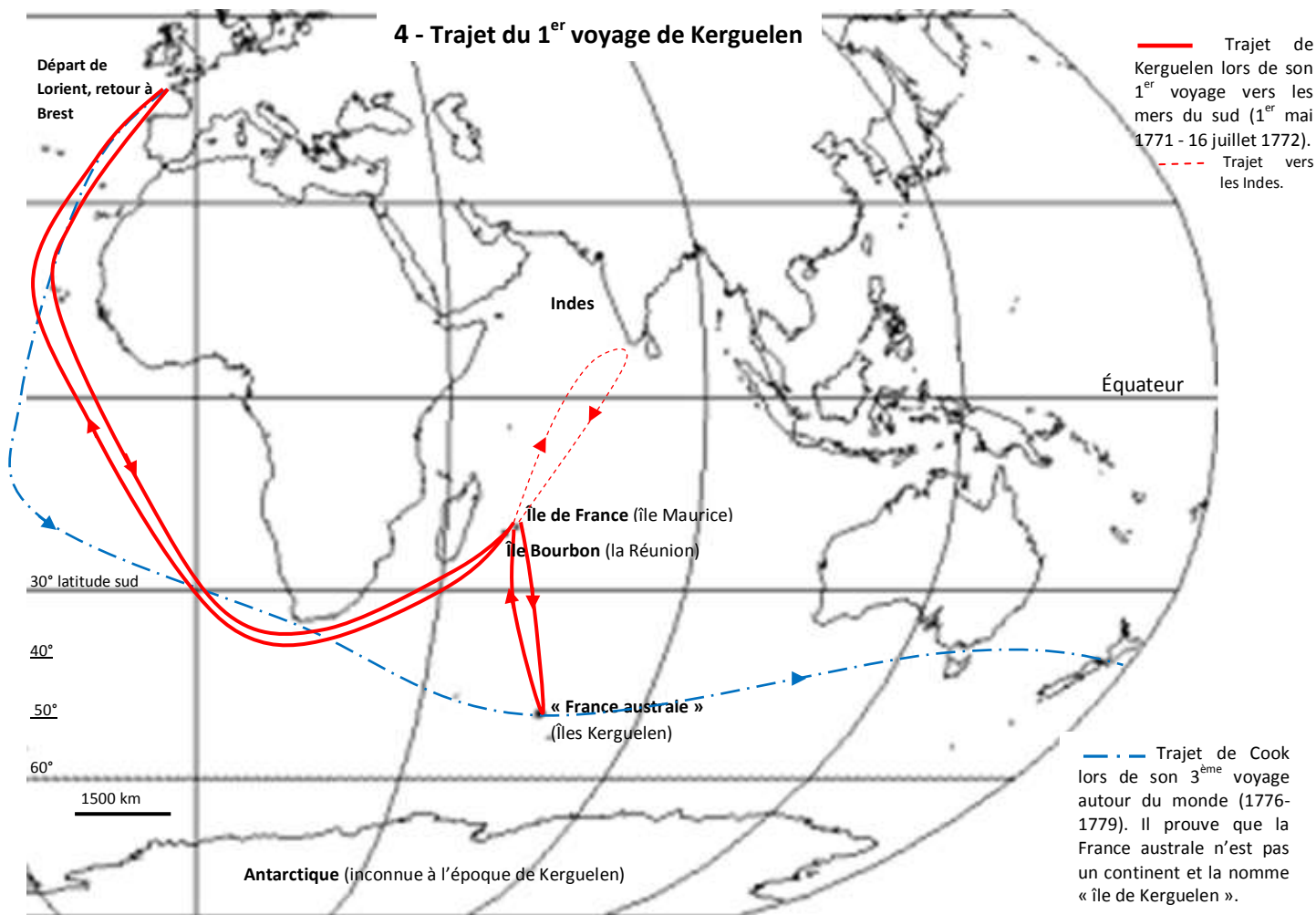
« Le 12* au matin, les vents au nord-ouest, grand frais, avec de la brume, je donnai la route à l'est quart-nord-est ; j'avais fait gouverner toute la nuit au sud, mais voyant au point du jour beaucoup d'oiseaux qui venaient de la partie de l'est, je me décidai à changer la direction de la route, au moins pour vingt-quatre heures, et je fis gouverner à l'est quart-nord-est. J'étais à midi par 50 degrés 5 minutes de latitude sud et par 60 degrés 5 minutes de longitude orientale estimée. Le même jour, à six heures du soir, faisant toujours même route, nous eûmes connaissance d'une petite île devant nous, à quatre lieues ; je sondai sans trouver fond, j'approchai cette île à deux lieues, et la nuit étant venue, je tins bord sur bord jusqu'au jour, à petites voiles. Je donnai publiquement vingt écus (ainsi que je l'avais promis) au matelot qui découvrirait la première terre ; et je promis le double à celui qui verrait le premier la grande terre, assurant que le lendemain, on la verrait avant midi, parce que je remarquai le soir que les oiseaux étaient en plus grand nombre et qu'ils allaient vers l'est. » * 12 février 1772

Yves-Joseph de Kerguelen, extraits publiés en 1782.



Rose des vents. « Le 12 au matin, les vents au nord-ouest, grand frais, avec de la brume, je donnai la route à l'est quart-nord-est ».

4 - Trajet du 1^{er} voyage de Kerguelen



5 - Les voyages d'Yves de Kerguelen

Yves de Kerguelen prit la mer depuis Lorient le 1^{er} mai 1771 sur le vaisseau *le Berrier*. Lors d'une escale à l'île de France il acquiert de nouveaux navires, *la Fortune* et *le Gros Ventre*, avec lesquels il effectue un premier parcours vers les Indes pour une mission annexe : vérifier si une nouvelle route, plus courte, est possible vers ce continent. Après une nouvelle escale à l'île de France, il part vers le sud le 16 janvier 1772. Le 12 février, il entrevoit une terre et lui donne le nom de France australe mais une météorologie exécrable l'empêche de débarquer. Le 13 février, un enseigne de vaisseau dans une chaloupe peut le faire et prendre possession du territoire au nom du roi. Kerguelen n'ira pas à terre et se contentera d'observer depuis le large. À son retour en France le 16 juillet 1772, le navigateur fut reçu comme un héros car beaucoup pensaient qu'il avait découvert le nouveau continent tant convoité. Néanmoins un doute subsistait et Kerguelen partit pour une seconde expédition en 1773. Celle-ci se déroula dans des conditions effroyables, une partie de l'équipage fut décimée par des aliments avariés et les tempêtes empêchèrent à nouveau Kerguelen de débarquer. À son retour, il dut subir l'assaut de ses ennemis. Ses échecs (il n'a pas découvert un nouveau continent mais de petites îles inhabitées et inhospitalières comme le confirmera plus tard James Cook), ainsi que le fait qu'il avait emmené sa maîtresse dans son voyage, précipitèrent sa chute. Il passa quelques années en prison. Il n'avait certes pas repéré un continent, mais il avait participé aux grandes expéditions du XVIII^e siècle et découvert de nouvelles terres qui aujourd'hui portent son nom.

Une flûte, type de navire utilisé par Kerguelen lors de son premier voyage vers les mers du Sud.



Questions

- 1 - Qui donne ses instructions à Kerguelen ? Quelle région du monde doit-il explorer ? Quels sont les objectifs du Roi ? [2]
- 2 - Quel portrait physique et moral peut-on dresser de Kerguelen ? Quels éléments montrent qu'il a des qualités d'explorateur ? [1 à 5]
- 3 - Kerguelen atteint-il les objectifs fixés par le roi ? Justifiez votre réponse. [2 à 5]
- 4 - **Bilan** : Après avoir rappelé le contexte historique de l'époque, faites un bref récit des voyages de Kerguelen. Quelles étaient les motivations de celui-ci, ses itinéraires et sa destination, les conséquences de ses voyages ?